

附件 2

项目支出绩效自评报告

（基本建设类 - 碑庙镇 S303 绕场镇改线工程项目）

一、项目概况

（一）项目基本情况

项目主管与实施单位：均为达州市通川区碑庙镇人民政府。作为负责辖区重大交通工程协调推进、保障项目顺利实施的基层行政单位，该镇承担资金统筹、征拆组织、矛盾协调、进度监管及绩效评估等职责，确保 S303 绕场镇改线工程征拆工作及前期筹备有序推进，为后续工程实施奠定基础。

立项与资金申报依据：依据其服务区域交通发展、优化场镇交通布局的核心职能，为实施 S303 绕场镇改线工程、缓解场镇交通压力、改善群众出行环境而立项。资金申报符合交通工程征拆及前期筹备相关政策规定，契合财政资金支持重大基础设施建设的方向。

资金管理办法：资金 51.42 万元用于 S303 绕场镇改线工程的征拆工作，包括用地测量、群众沟通、补偿发放等，同时保障道路规划设计与前期筹备相关支出。实施中严格遵循征拆政策及工程管理规范，协调解决矛盾问题，附征拆协议、补偿发放凭证、规划设计资料等，确保资金专款专用且规范高效。

资金分配原则：遵循“征拆优先、保障推进”原则，资金按征拆补偿、用地测量、规划设计等环节的实际需求分配，优先保障征拆补偿款项及时足额发放，确保资金投入与改线工程前期推进需求精准匹配。

（二）项目绩效目标

主要内容：通过开展 S303 绕场镇改线工程征拆工作，完成既定用地征拆任务，保障征拆群众妥善安置，同步推进道路规划设计与前期筹备，提高受益群众满意度，为改线工程顺利推进奠定基础，缓解场镇交通压力。

具体目标：征拆用地面积 ≥ 2414.2 平方米，征拆受益群众 ≥ 50 人，受益群众满意度 $\geq 90\%$ 。通过严格执行征拆政策、规范补偿流程、加强沟通协调等方式确保目标达成。

目标合理性：目标设定与 S303 绕场镇改线工程实际需求、场镇交通拥堵现状及征拆涉及群众规模相契合，量化指标覆盖征拆成果、受益范围及群众评价，符合重大交通工程前期工作实际，兼具可行性与必要性。

（三）项目自评步骤及方法

碑庙镇人民政府组建自评工作组，收集项目资金支付凭证、征拆协议、用地测量报告、补偿发放记录、群众满意度反馈等材料；对照绩效目标，从征拆用地面积、受益群众数量、满意度等维度量化分析；依据评价指标体系打分形成报告。评价采用资料核验与实地核查结合、征拆群众访谈与项目进度跟踪补充的方式，确保结果客观准确。

二、预算执行情况

（一）资金申报及批复情况

项目年初预算为 0 万元，年中根据 S303 绕场镇改线工程推进需求调整后预算数为 51.42 万元，申报程序规范，批复内容与项目征拆及前期筹备内容一致，符合财政资金动态管理规定，满足改线工程前期工作资金需求。

（二）资金计划、到位及使用情况

资金计划：调整后预算 51.42 万元均为财政资金，专项用于 S303 绕场镇改线工程的征拆工作及前期筹备，无其他渠道资金。

资金到位：截至评价时点，51.42 万元财政资金全部到位，到位率 100%，及时保障了征拆补偿发放及前期筹备工作的顺利开展。

资金使用：预算执行率 100%，51.42 万元资金全部用于征拆相关支出（用地测量、补偿发放等）及前期筹备，支付范围、标准与预算及项目实施方案一致，凭证完整合规，资金使用规范透明。

（三）项目财务管理情况

镇政府严格执行财务管理制度，对项目资金实行专项核算，依据征拆协议、补偿发放清单、合法票据等办理支付手续，账务处理及时准确，会计核算符合《政府会计制度》规定，确保资金使用合规安全，有效控制前期工作成本。

三、项目实施及管理情况

（一）组织架构及实施流程

项目由镇政府交通建设指挥部牵头实施，财政、国土、

村镇建设等部门协同配合。实施流程为：开展用地测量与红线划定→进行群众宣传与政策解读→逐户沟通并签订征拆协议→按标准发放征拆补偿→同步推进道路规划设计→协调解决征拆中的矛盾问题→定期评估项目推进情况，确保征拆工作及前期筹备有序推进。

（二）项目管理情况

在征拆工作中，严格执行征拆政策及补偿标准，公开征拆流程与补偿方案，保障群众知情权与参与权；建立“一户一档”征拆档案，详细记录沟通情况、协议内容及补偿发放信息；前期筹备阶段，委托专业机构开展道路规划设计，确保方案科学合理；全程接受群众监督，管理过程规范有序。

（三）项目监管情况

镇政府通过监督征拆进度与质量、核查补偿资金发放的准确性与及时性、跟踪规划设计进展、收集征拆群众反馈等方式进行监管。监管记录完整，未发现违规问题，确保资金切实用于改线工程前期工作，保障项目按计划推进。

四、项目绩效情况

（一）项目完成情况

数量：征拆用地面积 2414.2 平方米，达到预期目标，完成改线工程所需用地征拆任务；征拆受益群众 50 人，达到预期目标，实现征拆群众妥善安置。

质量：受益群众满意度 90%，达到预期目标，征拆工作获得群众认可，未发生重大矛盾纠纷。

时效：项目按计划完成征拆及前期筹备相关工作，无拖

延情况，为改线工程后续实施奠定了坚实基础，进度保障时效显著。

成本：预算执行率 100%，51.42 万元资金全部用于项目征拆及前期筹备，成本控制在调整后预算范围内，资金使用与前期工作成果匹配度高。

（二）项目效益情况

经济效益：征拆工作的完成及改线工程的推进，为后续缓解场镇交通拥堵、提升运输效率创造了条件，可减少因交通拥堵带来的经济损失，同时有利于优化场镇空间布局，带动周边区域发展，潜在经济效益显著。

社会效益：项目完成征拆用地 2414.2 平方米，50 名群众受益，为改线工程推进奠定基础，缓解场镇交通压力的预期成效逐步显现，将改善群众出行环境，提升场镇交通承载能力，增强群众对重大交通工程建设的支持度。

可持续效益：S303 绕场镇改线工程的实施，将长期优化区域交通网络，缓解场镇交通压力，为碑庙镇经济社会可持续发展提供交通支撑，助力构建便捷高效的综合交通运输体系。

服务对象影响：征拆群众得到妥善安置，对征拆工作满意度达预期，改线工程的推进将从根本上改善场镇及周边群众的出行条件，提升生活品质，进一步密切党群干群关系。

五、评价结论及建议

（一）评价结论

项目自评总分 100 分。项目完成征拆用地 2414.2 平

方米，50 名群众受益，满意度达 90%，顺利完成征拆及前期筹备工作，为 S303 绕场镇改线工程推进奠定坚实基础，缓解场镇交通压力的预期成效逐步显现，全面达成预期目标。

（二）存在问题

无

（三）改进措施

无